

Het Vergevingsgezinde Fietspad

Resultaten in vogelvlucht

Peter Morsink
Jos Hengeveld
31 maart 2016



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



provinsje fryslân
provincie fryslân



provincie Utrecht



rijksuniversiteit
 groningen



Zwolle



‘Definitie’ vergevingsgezind fietspad

Op een vergevingsgezind fietspad hebben fietsers, en met name ouderen, minder risico op een enkelvoudig ongeval. En de ongevallen die toch nog plaatsvinden hebben een minder ernstige afloop.

Aan de basis hiervan staat: zorgen dat mensen **minder snel fouten maken**



En als we dan **toch een fout** maken, dan moet deze niet leiden tot een ongeval

Het Duurzaam Veilig principe Vergevingsgezindheid vertaald naar fietspaden!

De 4 componenten



Ruimte voor
foutcorrectie

Koers houden



Balans houden

geen of afgeschermd
obstakels

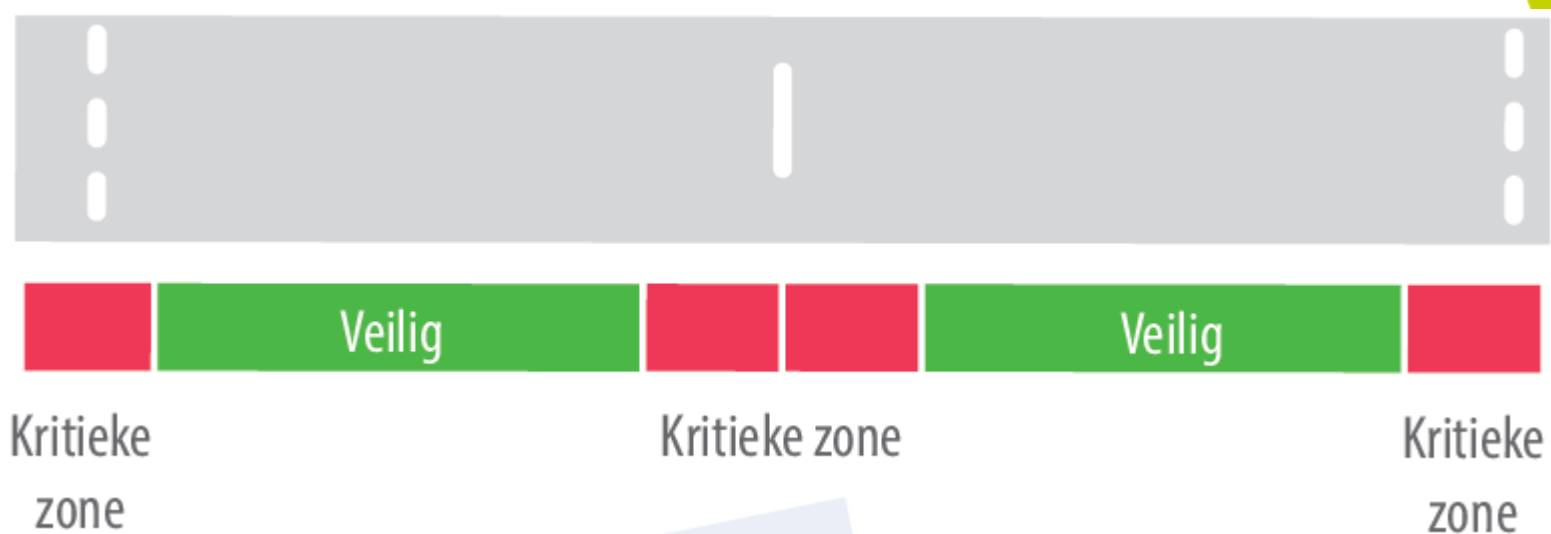


Onderzoek tot nu toe: vooral gericht op de componenten:

- **Koers houden:** zorg ervoor dat de fietser een veilige positie inneemt op het fietspad
- **Ruimte voor fout correctie:** zorg voor ruimte in de berm en de as

Primaire focus op: vrij-liggende fietspaden, in 2-richtingen bereden, daglicht

Veilige en kritieke zone



Onderzoek op de pilotlocaties

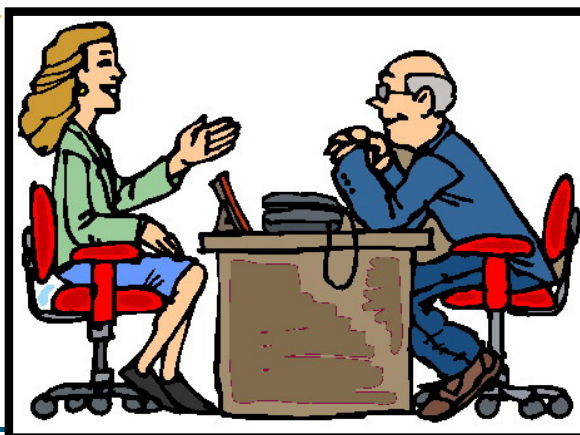
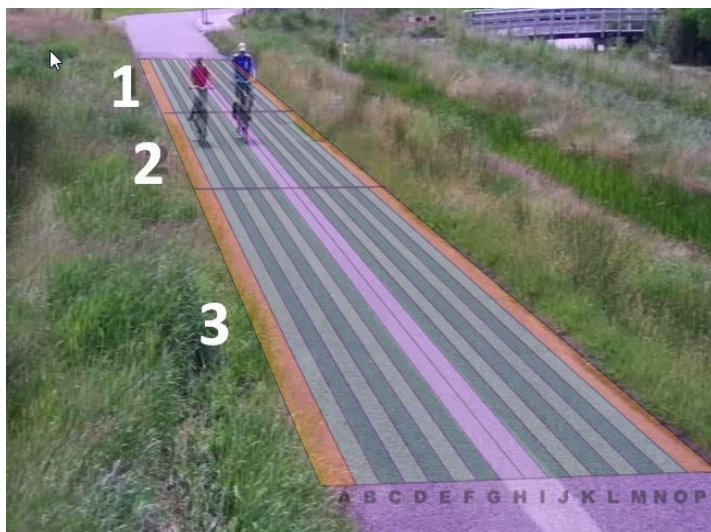


■ N354 Fryslân (Sneek)

■ N760 Overijssel (Kamperzeedijk)

■ N229 Utrecht (Werkhoven)

Drie typen onderzoek



rijksuniversiteit
groningen



Vergevingsgezinde maatregelen

- Verbreden
- Maatregelen **in de as**
- Maatregelen **aan de randen**
- Maatregelen **in de berm**

VERBREDING

- Het verbreden van een relatief smal fietspad leidt ertoe dat fietsers vaker een veilige positie innemen. Vooral minder dicht bij de as.
- Ouderen hebben een sterke voorkeur voor brede fietspaden



ASMARKERING

- Bij brede fietspaden ($> 3,0$ m) zorgt asmarkering ervoor dat tweewielers meer afstand nemen van de as
- Bij smalle fietspaden ($< 3,0$ m) of drukke fietspaden rijden fietsers door de asmarkering dichterbij de rand
- Oudere fietsers vinden asmarkering prettig als herkenbaarheidskenmerk voor in 2-richtingen bereden fietspaden



KANTMARKERING

- Kantmarkering zorgt ervoor dat fietsers meer afstand houden tot de rand en de berm
- Fietsers ervaren de visuele geleiding van kantmarkering als zeer prettig
- Ook prettig bij schemer en duisternis
- Op een smal fietspad (< 3,0 m) kan kantmarkering ertoe leiden dat dichter bij de as gereden wordt of meer op de verkeerde helft



BERMVERHARDING

- Bermverhardingsstroken zorgen ervoor dat fietsers de beschikbare breedte beter benutten
- Fietsers ervaren de bermverhardingsstrook als veilige uitwijkzone
- De stroken dragen ook bij aan geleiding



AFGEVLAKTE TROTTOIRBANDEN

- Afgevlakte trottoirbanden worden als veiliger ervaren dan rechte
- Bij afgevlakte trottoirbanden rijden fietsers meer in de veilige zone



Resultaten naar de praktijk



Contactgegevens

Royal HaskoningDHV
Ir. P.L.J. (Peter) Morsink
Laan 1914 no. 35
3818 EX Amersfoort
+31 (0)88 346 2690
Mobiel: +31 (0)6 5236 8078
Email: peter.morsink@rhdhv.com

www.vergevingsgezindefietspad.nl